

Inhouds opgave.

bladzijde één	:Voorwoord door de organisatie.
bladzijde twee	:mededelingen van huishoudelijkeaard
bladzijde drie	:deelnemerslijst.
bladzijde vier	:route beschrijving.
bladzijde vijf	:route beschrijving.
bladzijde zes	:punten telling.

beste Sporters.

Zoals jullie weten is onze najaars klassieker naar het voorjaar ver-plaatst, met alle gevolgen van dien.

Het aanpassen van trainings schema's (de topvorm moet een halfjaar naar voren geschoven worden) zal menigeen kop-zorgen bezorgd hebben, moet er wel of geen winterstop ingelast worden, komen de zesdaagse circussen de wegrijder wel of niet tengoede.

U ziet er zijn talloze vragen waar mee wij (de organisatie), u hebben opgescheept door deze klassieker naar een vroeger tijdstip te verplaatsen.

Echter tekent de organisatie hier bij aan dat deze verplaatsing het gevolg is geweest van een zuivere democratische besluits-vorming, waarbij tevens vermeld dient te worden dat geen "tegens" zijn vernomen, zodat eventuele mindere prestaties niet de organisatie aan-gerekend kunnen worden.

Nou de wedstrijd zelf, deze zal weer van een zelfde kwaliteit zijn als voorgaande jaren en wederom vol zitten met aangename en minder aangename verrassingen, daar staat deze organisatie garant voor! De inschrijving is zoals u weet niet open, slechts de beste worden geselecteerd.

Criteria hier voor zijn o.a. de onverdroten wil om door te gaan, de wil om de tanden stuk te bijten op elk stukje oneffenheid in het parcours.

Sommigen van ons hebben in voorgaande jaren, waarschijnlijk om verdere selecties te garanderen, daadwerkelijk van het asphalt "geproefd"! Verdere Criteria zijn humor en collegialiteit deze zijn echter moeilijk te omschrijven, zaak is dat de renner humor en collegialiteit tot zijn karakter eigenschappen kan rekenen!

Ook dit jaar zal weer in ploeg verband gestreden worden, een persoonlijke triomf is natuurlijk mooi meegenomen, maar ploegbelang is te prefereren.

De organisatie zal voorstellen lanceren om ploegbelang boven persoons-verheerlijking te stellen.

Over exacte voorstellen hebben wij nu nog niet de beschikking, er zijn wel ideeën die verdere uitwerking vereisen en ons inziens zeker de moeite waard zijn.

Om u enig idee te geven waar-aan wij bijvoorbeeld denken zal ik enige punten aanhalen.

Men zou een formulê in de punten-telling kunnen inbouwen, waardoor een ploeg als eenheid meer "verdient" als een eenling die als eerste eindigt.

Verder zou bijvoorbeeld een ploegen tijd-rit zwaarder kunnen tellen of kan gedacht worden aan andere ploegenopdrachten.

Voor de duidelijkheid wil ik stellen dat deze ideeën niet ontsproten zijn uit onvrede, maar uit het nastreven naar verdere perfectie!

Jullie kunnen zelf met voorstellen komen (graag zelfs).

Als jullie die ons dan doen toe komen, dan kunnen wij ons daar verder in verdiepen en eventueel combinatie-vormen.

Uit eindelijk zullen we de voorstellen op het weekend zelf voorleggen.

Rest ons u allen een plezierig weekend toe te wensen, waar naast het gebruikelijke fanatisme ook ruimte is voor, hoe zullen we zeggen, broederschap? kameraadschap?

De Organisatie.



Huishoudelijke mededelingen.

vrijdag 27 mei

Het is de bedoeling dat we om acht uur bij het station in Maastricht zijn. Diegene die niet op tijd aanwezig kunnen zijn moeten dit optijd aan een van de organisatoren doorgeven, zodat we niet onnodig lang in Maastricht hoeven te wachten.

We gaan dan gezamenlijk op weg naar caravanpark "De Heerkuil"

Dit is de zelf de camping als in 1981.

We zitten echter niet in één huisje maar in twee, één zes pers en één vier pers. Het is de bedoeling dat we het grootste huisje gebruiken om in te eten en om in samen te zijn, dat leek mij het gezelligste en zodoende blijft de troep beperkt.

Het volgende punt zijn de financiën.

Vervoers kosten en verdere onkosten aangaande de tour worden uiteraard weer net als voorgaande jaren gedeeld.

We dringen er echter sterk op aan om de onkosten zo laag mogelijk te houden.

Voor het eten tijdens het weekeinde wordt gezorgd.

Doop voor onderweg moet ^{elk} zelf meⁿemen
(ieder)

Tot zover alle mededelingen. Ook zonder deze regeltjes was het wel gegaan, hopelijk gaat het nu nog beter en krijgen we een zonnig en fijn weekend.

Dan was ik bijna nog iets belangrijks vergeten, we moeten er namelijk aan denken een paspoort mee te nemen, want we over schrijden de grens!

Deelnemerslijst 1984

Jan Hetsen			
Odie Strüwer			
Nico Rijven			
Theo Hendriks			
Hans Huft			
Antony Kieboom			
Bert Visschers			
Peter Schalks			
Hans Hendriks			
Christ Brosens			

De organisatie is in handen van Hans en Hans.

Route beschrijving

Na de zeer succesvolle Tour de Berg en Dal, welke in de omgeving van Nijmegen afspeelde keren we terug naar het Limburgse. We kunnen wel stellen, dacht ik, dat de afwezigheid van een Baraque Michel een versobering van deze etappe-koers is! Vandaar terug in het zuiden in een gerenoveerd onderkomen. Het eerste deel van de tour zal voor een groot gedeelte gelijk zijn aan de tour van 1981. De laatste twee etappes zijn geheel nieuw. Laat ik mij beperken tot beschrijvingen aangaande de etappes tellende voor het punten klassement.

1

- 0 km De start ligt na een kruispunt 7 km na grensovergang de planck
- 2 km Voorrangs kruising. Richting Eupen aanhouden, rechtdoor dus!
- 4 km Kerkhof
Pas op want in deze buurt moet ergens een haag uit het asfalt verdwenen zijn!
- 7 km - Aan het einde van een hoge haag aan de rechter kant van de weg voor twee huizen ligt de finish
finish gemarkeert door een plaats-naam-bord.



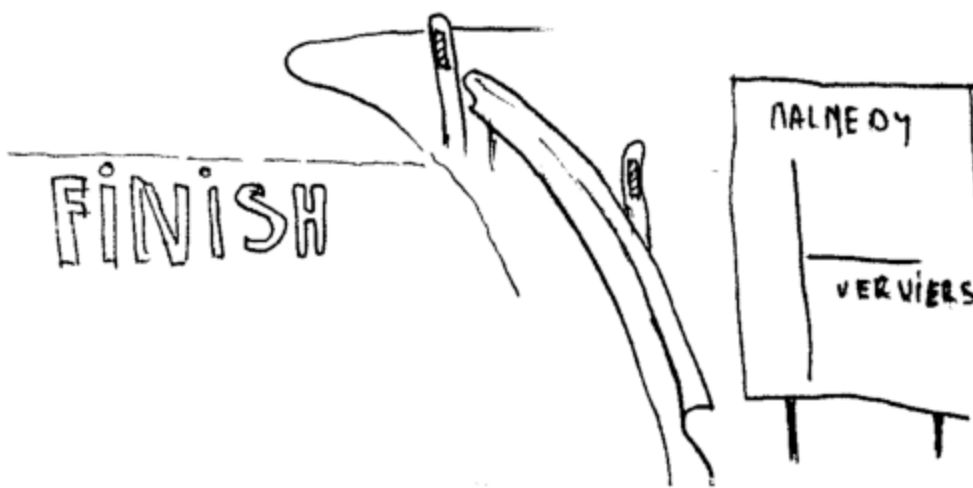
2

- 4 km Na een pauze in White Bread volgt een tijd rit, de zelfde die we kennen van 1981. We zullen het parcours eerst verkennen zodat we de juiste versnellingen kunnen kiezen.

Dan nu op weg naar de konings-rit, waarin federe ploeg kan tonen wat hij waard is. Vooraf kan iets genuttigd worden in Limbourg. Het zelf kunnen we beter bewaren tot na de slachting op de muur. In Eupen vinden we genoeg gelegenheden.

3

- 0 km Start aan de voet van de berg
- 1.5 km Het stilste stuk hebben we nu gehad, maar de weg is nog lang.
- 6 km Aankomst op de grote weg naar de top.
- 11 km Vangrail rechts van de weg met een bord waarop JALHAY staat.
- 12 km Gladde asfalt weg gaat over in een slecht wegdek.
- 12.75 km Bord met richting aan-duiding Malmedy en Verviers.
- 13 km Finish!!!! Het reflectorpaaltje aan het einde van de vangrails geeft de finish aan.



ZOEPPPP

We dalen de berg weer af richting Eupen en nemen de etappe nog eens door. We zien ons zelf weer lijden en ontdekken als we beneden zijn aangekomen dat dalen veel prettiger en sneller gaat.

Na Eupen, waar we wat kunnen eten, gaan we richting Nederland. In Sippenaken gaan we een harstikke leuke grensovergang over. Enkele kilometers voorbij de grens vinden we ons vierde parcours: een tijdrif.

4
4km

In een prachtige omgeving van weidelandschappen met meidoornhagen vinden we dan onze vierde etappe.

We rijden de route gezamenlijk rond om de weg te verkennen en de juiste ploegen taktiek te bespreken. En dan ~~over~~ vol gas over limburgse holle wegen.

Op weg naar de laatste rit, we gaan richting Mheer. Een afslag naar links richting Moerslag is de start van de laatste en misschien wel leukste etappe. Leuk..? Tja er wordt een geheel nieuwe demensie aan de tour toegevoegd. Een unicum in onze tour.

$$E = MC^2 + 1$$

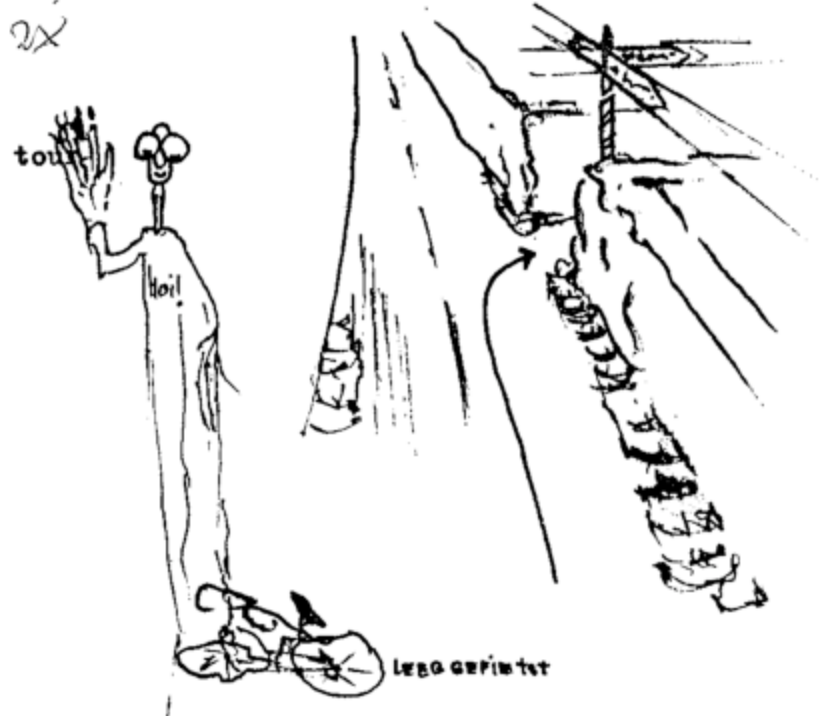
of was het rechter kant?

5

- 0 km start nog even alles geven voor de laatste rit.
- 1 km we gaan een grote boerderij langs aan de linkerkant van de weg.
- 1 km 500 m Een kruising hier gaan we rechts richting St Geertruide. De kruising is moeilijk te zien dus let op!!!! -we kunnen het huisje in de verte al zien liggen. Bij het eerst volgende kruispunt zouden we links af moeten. We stoppen echter bij het kruis-punt en plaatsen onze fiets bij het elctriciteitshuisje in een hoek van het kruispunt. Vervolgens rennen we een rondje door het bos komen terug bij de fiets en fietsen, als een van de achter blijvers de banden tenminste niet heeft leeg gelaten, naar het huisje waar de finish is. De bos loop zal voor aanvang van de tour even bekeken worden.

4 km

Einde van de tour



LEGG GEFIN TER