

# TOUR DE BERG & DAL

## BESTE WIELRENNERS, VEDETTEN, ...

Eindelijk is het dan zover. U heeft een lange tijd niks van ons gehoord. Maar ja wat wil je de vakantie zat er tussen door en de Tourdirektie moest nog haar laatste hand leggen op een paar organisatorische problemen.

Het is ook erg moeilijk om zo vlak na de Tour De France een zeker even goede Tourrit te maken. Veel te kort op elkaar. Maar ik neem aan dat u in Frankrijk u goed heeft kunnen voorbereiden op de Tour De Berg En Dal, die u op op zaterdag 18 september gaat rijden.

Vrijdagavond wordt er verzameld om 20.00 uur op het station van Nijmegen. Dit is 17 september. Van daar gaan we naar het domein van de Markies De Cantecleer, waar we een huisje hebben gehuurd. Helaas deze Markies is niet erg gul, maar dat wist u al van Olivier B. Bommel een goede vriend van hem die we zijn tegen gekomen.

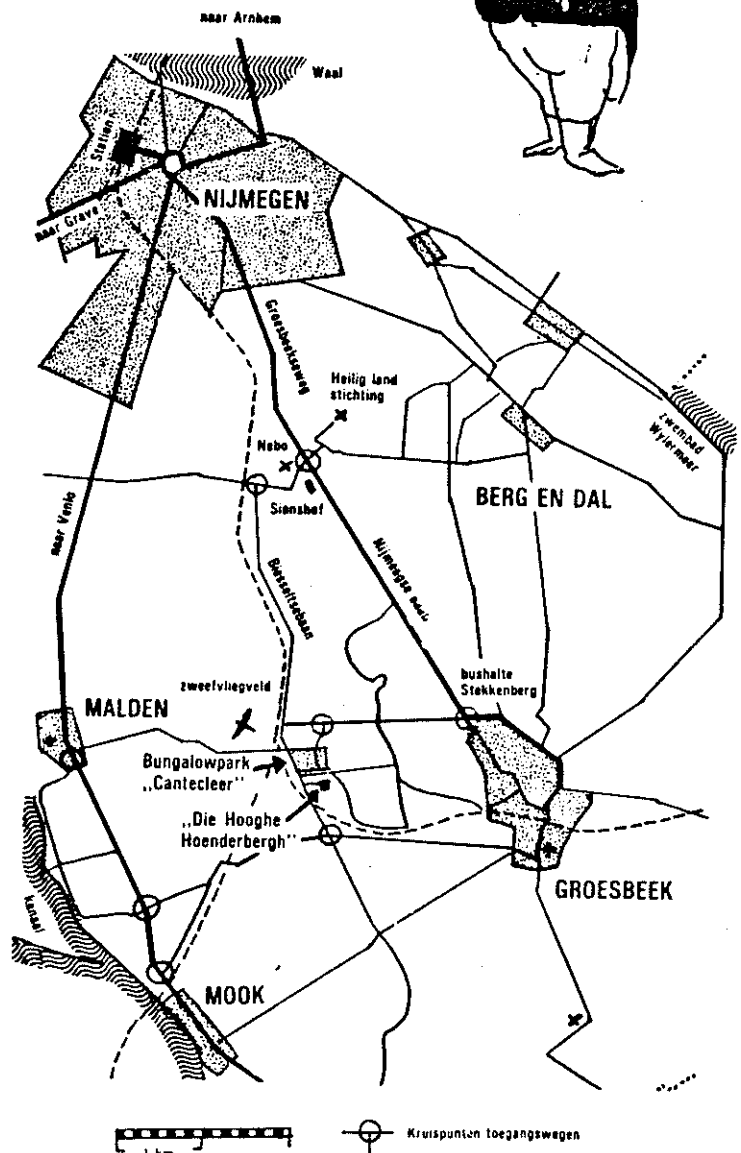
We komen ook nog in de buurt van het domein van onzer alle premier. Misschien zien we hem nog in training.



Vergeet niet je slaapzak, tandborstel, geld, ziekenfondspapieren, paspoort, fiets, handdoek, goed humeur enz. mee te nemen.

Daar aangekomen vertelt de Tourdirektie het een en ander over het te rijden parcours en worden de groepen ingedeeld.

Na een paar pilsjes en een "goede" nachtrust kunnen we met onze nieuwe Tour om 9.00 uur beginnen.





## PROLOOG

Vanuit De Cantecleer vertrekken we naar het plaatsje Malden. Daar aangekomen steken we de grote weg Nijmegen/Mook over en houden halt voor de brug over het Maaswaalkanaal.

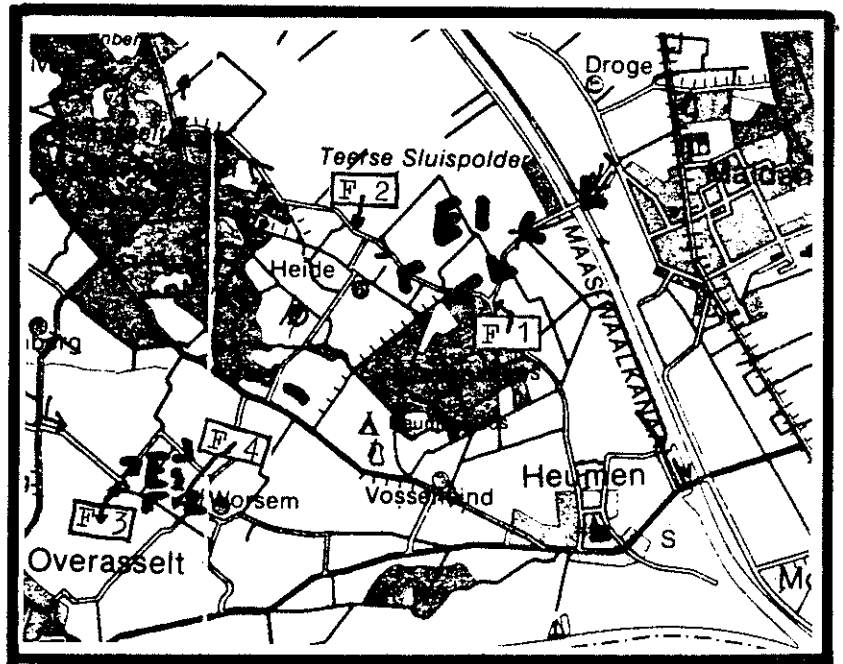
### EERSTE ETAPPE ± 3 km :

Start voor de brug, naast de parkeerplaats. We beginnen gelijk met een lichte stijging en na de brug met een afdaling links/rechtdoor aanhouden.

Na een korte tijd (als je hard fietst) zie je een bos voor je opdoemen. Foto 1. Bij deze T-kruising rechts afslaan.

Je voelt dat het trappen moeilijker gaat, we stijgen nou ja. En gelukkig voor de adem komt er gelijk een daling, nou ja een daling.

Ongeveer 1 km na de T-kruising krijgen we een weg aan je linkerhand. Niet in gaan want dan verlies je deze etappe geheel. 200 m achter deze weg (dus rechtdoor rijden) ligt de finish. Foto 2. De telefoonpaal is de finish.



Zo, hijg hijg, puf puf de resultaten effe noteren, als dat gaat met je zweethanden. Verdorie waar blijft die bezemwagen toch, we motten wat drinken tocghh. Dit was de warming up, nu rijden we naar een wat afmatterende plaats toe.



Foto 2



We rijden de weg uit tot dat we niet meer verder kunnen. "Oh, oh Den Haag, m'n mooie plaats achter de duinen.." Onder het aanhoren van dit eveneens adembenemend lied gaan we naar links en steken daarna de weg naar Heumen over.

Als we de eerste links zijn gegaan komen we bij foto 3 aan.



#### TWEEDE ETAPPE "TIJDRIJ" ± 1700m :

Start en Finish zie foto 3. We rijden eerst met z'n allen even de route. Ze is vierkant, dus steeds rechts aanhouden. Zie ook het kaartje. Foto 4 geeft je een beetje het idee hoe scherp de bochten zijn. Wees voorzichtig.



Na dit vermoeiend onderdeel fietsen we van Worssem naar Heumen om een overheerlijk kopje pleur daar naar binnen te werken.

"Oh, oh Den Haag...de lange Poten" Ik hoop niet dat de cafe baas het lied zal horen, want dan krijgen we misschien wel Haagse bakkies.

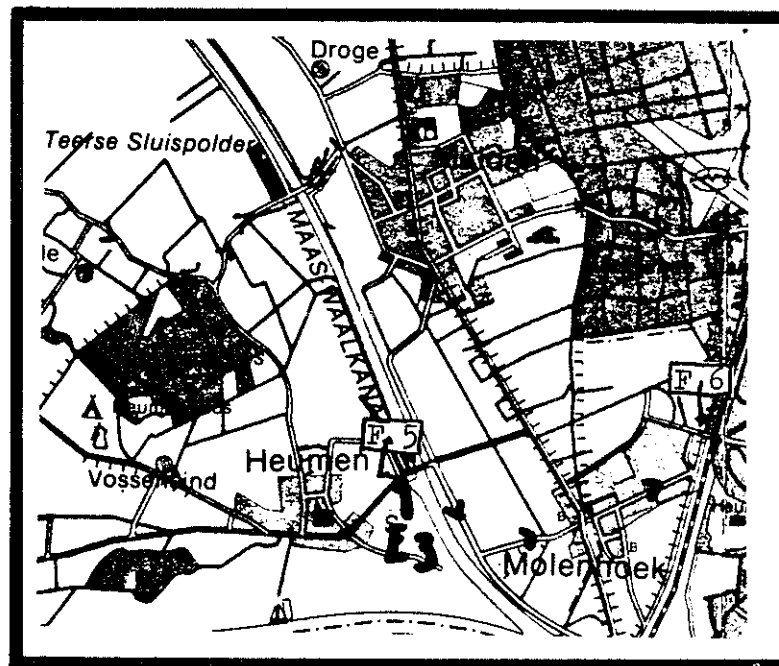
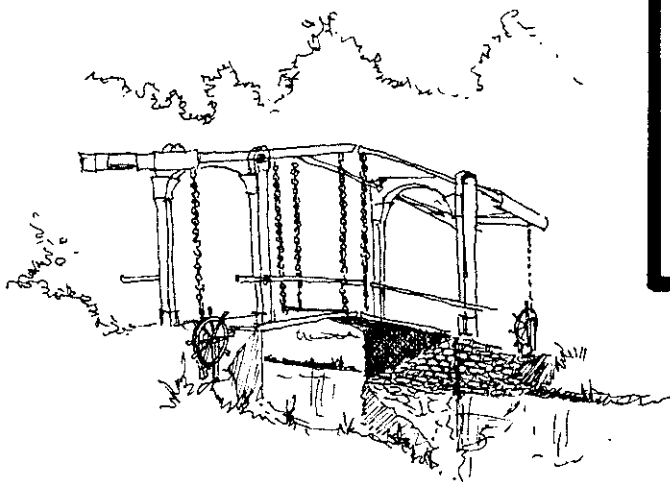




Foto 5

DERDE ETAPPE ± 6 km :

Na de koffie rijden we Heumen uit en wachten bij het verzetsmonument. Hier is de start, foto 5. A humm. Iedereen klaar? Rijden maar. Hopelijk staat de brug naar beneden. Over de brug gelijk naar



Dan zien we foto 6 in ons vizier komen. Hier moeten we naar rechts het bruggetje (echt een ...tje) op,

rechts de Oosterkanaaldijk op. Na de betonfabriek de eerste links. De bomen volgen tot de kruising. Verplicht stoppen, voeten aan de grond (is de weg naar Mook). Deze weg oversteken en Molenhoek inrijden, alsmar rechtdoor. Licht dalend, pas op de drempels en de mensen. Einde weg links, licht stijgend.

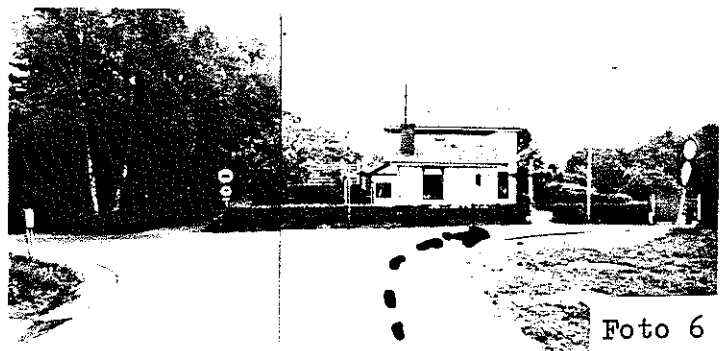
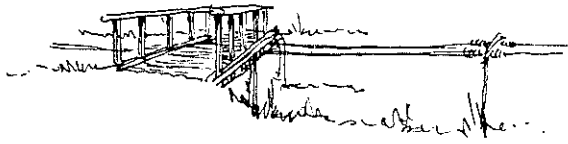


Foto 6



Het is zéér smal en de tegenliggers hebben voorrang, als die er zijn natuurlijk. Leuk om te demareren dus. Wel de grote weg blijven volgen (links) anders kan je blijven demareren.

We krijgen nu een stijging van 2 km. Na het tweede verkeersbord P

m verder op weer een bord (met een bocht erin) en links huizen (zie foto 8). Dit is de finish.

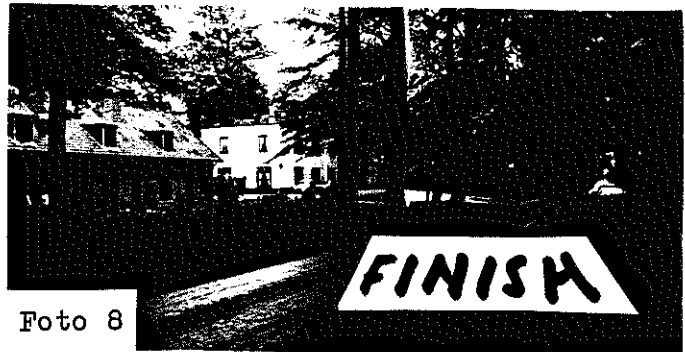
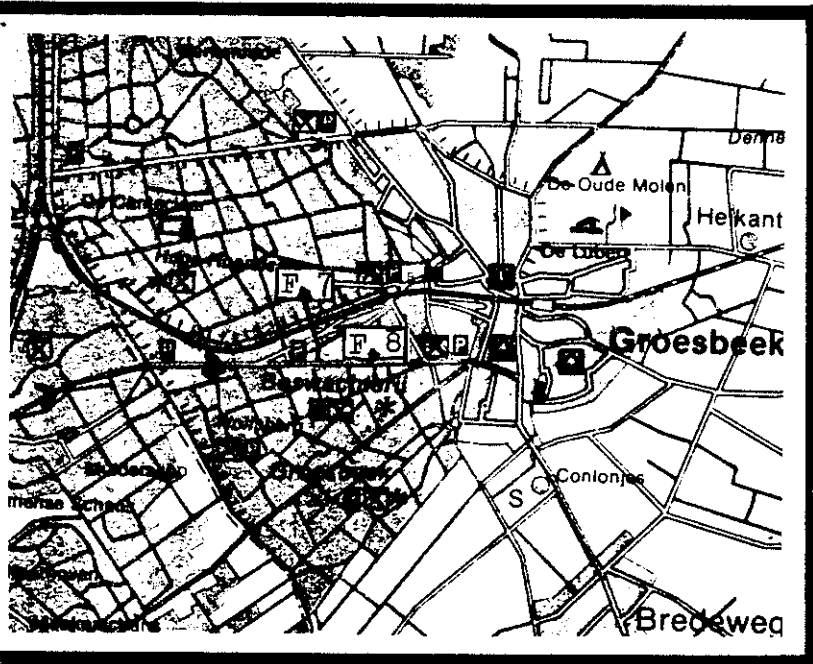


Foto 8



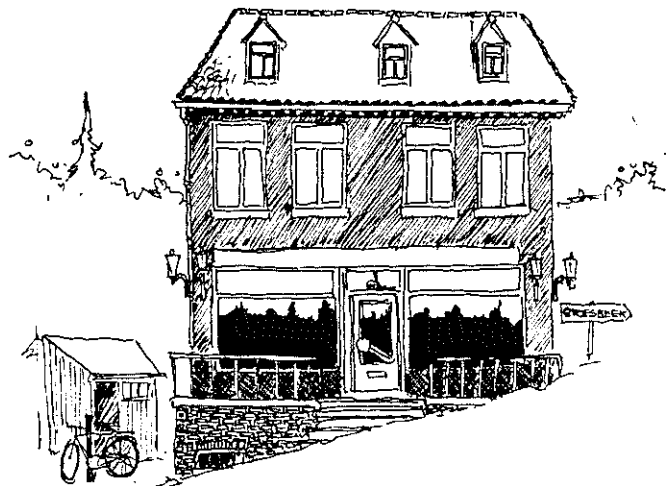
Zo, nou begin ik toch wel honger te krijgen, jullie ook niet? Eerst weer effe alles noteren met je kleffe jatte, niet op de weg blijven staan a.u.b. Ik sta niet voor de gevolgen in.

Iedereen aanwezig? Op naar ons middagmaal in Groesbeek. Hopelijk een eenvoudige doch voedzame maaltijd. Parbleu, fidonc.

een plotselinge daling met een goede stijging er achter an. 200 m na de top komt het bord (ruiters) wat op foto 7 te zien is in het zicht. Let op,  $\pm$  200



Foto 7



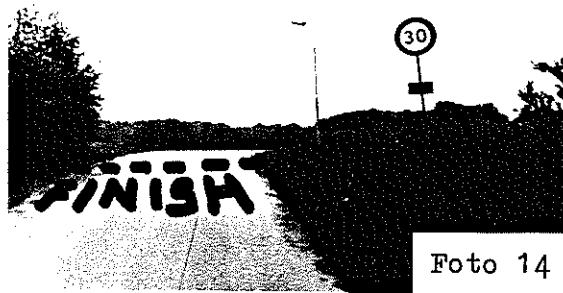
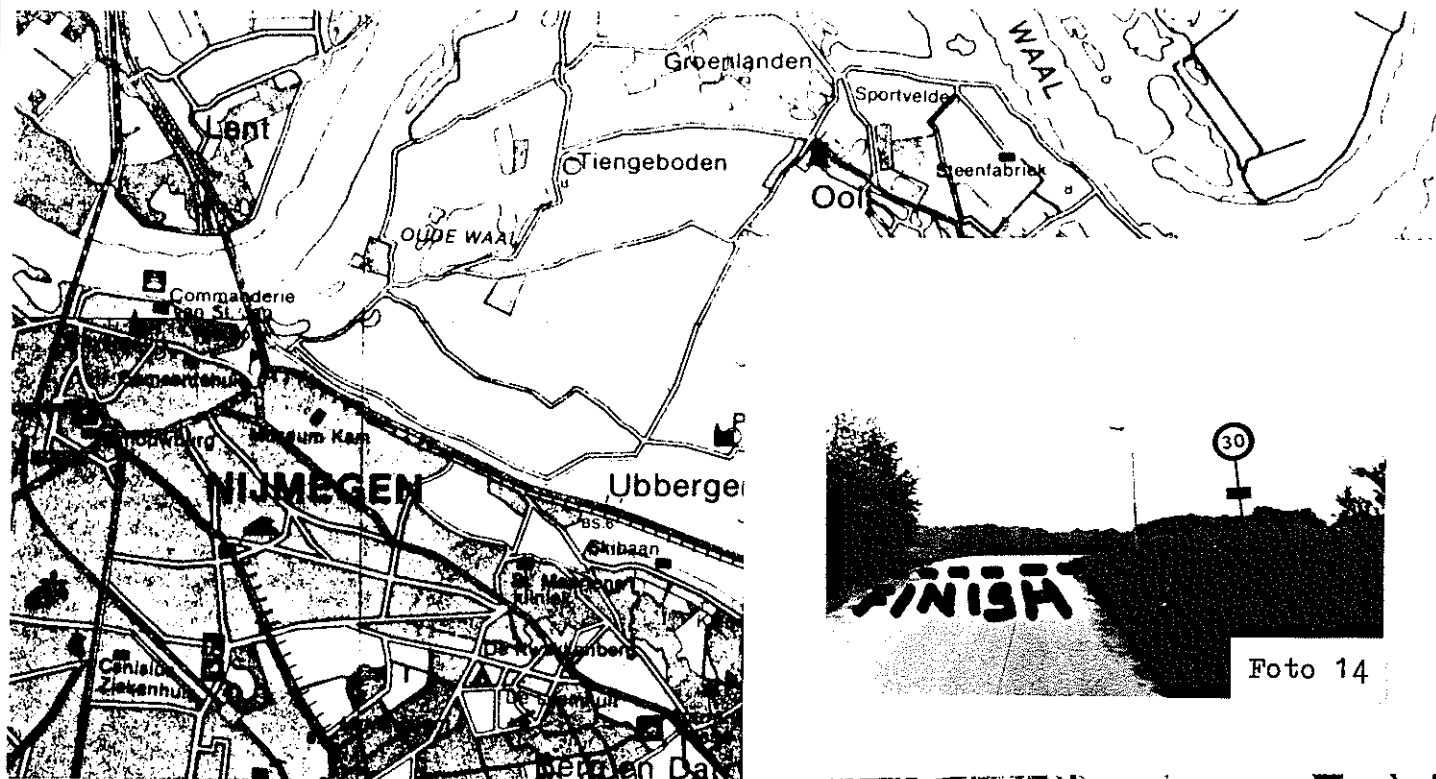


Foto 14

VIERDE ETAPPE ± 12 km :

Dat heeft gesmaakt. Kelere m'n benen lijken wel lood zeg. We volgen de grote weg en vóór "De oude Molen" gaan we naar rechts richting Heikant. We rijden door tot aan de eerste weg links. In de verte kun je de spoorwegovergang nog zien. Foto 9 geeft de startlijn aan. "Oh, oh wat spannend..." hoor ik een nerveuse renner zachtjes zingen.

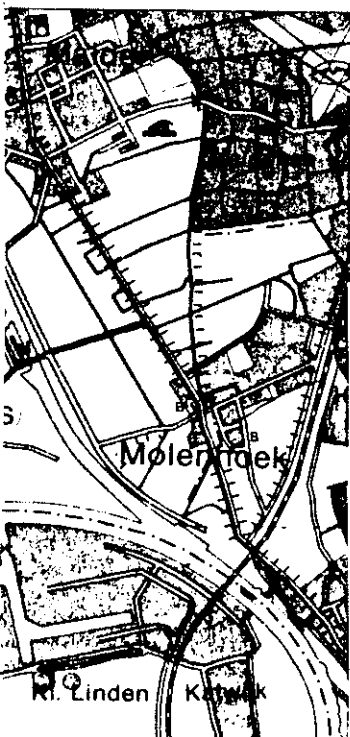


Foto 9

Iedereen weg ? Nee ? Dan zou ik maar opschieten. Het is een klinkerweg van 2,5 m breed waar we licht dalen. Op het einde naar rechts, kan trouwens niet anders. Bij de kruising naar links de asfaltweg op. Aan je rechter stuurkant zie je Duitsland liggen. As je nog wat te smokkelen hebt moet je het nu doen. Maar ook snel, want voor je het weet moet je al naar links. Bij het stopbord weer naar links. Niet rechtdoor anders wordt je gecontroleerd op doping enzo, je weet wel paspoort erbij, affijn je 1e plaats kan je vergeten (misschien je 2e ook enz). Goed de douane laten we zowaar rechts liggen, achter ons zo gezegd, krijgen effe een daling maar dan ...omhoog. Eindelijk echt omhoog. Iets voor de klimmers. Bij het stopbord, rechts van

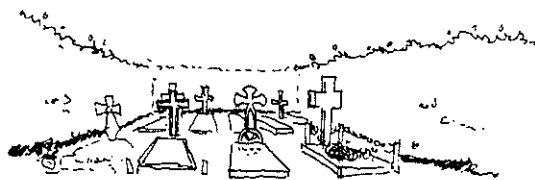


de weg, naar rechts. Aan je linkerhand zie je nog een paaltje. Zie hiervoor foto 10.



Tot foto 11 is het klimmen geblazen. Links van die borden liggen de renners van de vorige tour die het niet haalden. Een paar 100 m verder moeten we naar recht

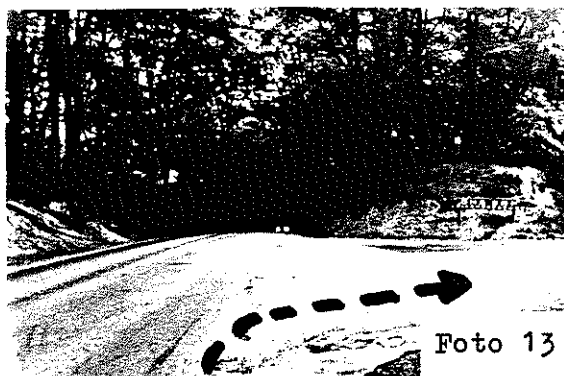
s de zeven-heuvelen-weg op. Wees voorzichtig want het kan druk zijn. Het is verboden om op dit punt in te halen.



Als je de Zeven-Heuvelen-Weg op bent hoef je nog maar vijf heuvelen te nemen. Het stijgt en daalt lekker als je vaart genoeg hebt. Maar dat is nou juist de kunst ? Als je foto 12 kunt herkennen dan



ben je bijna bij de finish. Eerst omhoog en op de top zie je een bord langs de kant van de weg staan, rechts, "Ons Erf" geheten. Gelijk naar rechts gaan, foto 13, want bij het verkeersbord is de finish. Foto 14.



We durfden het niet om bij foto 13 de finish te maken, omdat velen van ons bijgelovig zijn heb ik me laten vertellen. Ik denk dat nou wel de kaarten zo wat geschud zullen zijn, of moet de laatste etappe de uitkomst geven ? Heb je het resultaat al opgeschreven dan kun je het zien.

VIJFDE ETAPPE "TIJDRIJ" ± 4 km :

We gaan weer terug de roemruchte heuvelen-weg op. Ik ben de tel onderhand kwijt geraakt. Bij de tweede kruising rijden we rechts in langs Groesbeek. De grote weg Nijmegen-Groesbeek steken we over en komen op een parkeerplaats. Dat is de start en de finish plaats van deze etappe. Het is een geasvalteerde weg dwars door het bos langs het domein van de markies De Cantecleer. Het keerpunt is de kruising met het pad langs de spoorlijn.

(Eventueel kunnen we ook de start en finish plaats omruilen met het keerpunt. Ik weet niet meer of het keerpunt goed genoeg is om te kunnen keren)

Wil je wat meer weten of verduidelijkt zien aarzel dan niet contact op te nemen met de organisatoren.



Groetjes en tot de zeventiende.

Uw Tourdirectie  
Theo Hendriks  
Goirkestr. 164A  
Tilburg  
Tel : 013-358548

Peter Schalks  
Tramstr. 9  
Eindhoven  
Tel : 040-441247

Nico Rijven  
Vogelschoot 46  
Breda  
Tel : 076-143820

